

Fahrtkosten-Ranking 2008



Vergleich der 100 größten deutschen Städte

im Auftrag der
Initiative Neue Soziale Marktwirtschaft (INSM)
Bericht der
IW Consult GmbH Köln

Köln, 06. Februar 2008

Ansprechpartner für die Inhalte:

IW Consult GmbH

Dr. Karl Lichtblau

Sprecher der Geschäftsführung

E-Mail: lichtblau@iwkoeln.de

Tel. (0221) 4981-759

<http://www.iwconsult.de>

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	3
Tabellenverzeichnis	4
1 Überblick	5
1.1 Methodik	5
1.2 Kfz-Kosten für einen Berufspendler	5
1.3 Kosten des ÖPNV	7
1.4 Kosten für die Kfz-Versicherung	8
2 Ergebnisse	9
2.1 Kfz-Kosten für einen Berufspendler	9
2.2 Berufspendler ÖPNV	11
2.3 Kosten für die Kfz-Versicherung	11
Anhang	14

Tabellenverzeichnis

Tabelle 2-1 Pendlerkosten Kfz	10
Tabelle 2-2 Pendlerkosten ÖPNV	12
Tabelle 2-3 Kfz-Versicherung.....	13
Tabelle 2-5 Pendlerkosten Kfz Gesamt.....	14
Tabelle 2-6 Pendlerkosten ÖPNV Gesamt.....	18
Tabelle 2-7 Kfz-Versicherung Gesamt	22

1 Überblick und Methodik

In der vorliegenden Untersuchung der IW Consult im Auftrag der Initiative Neue Soziale Marktwirtschaft (INSM) sind die Kosten für 3 wichtige Größen der (beruflichen) Mobilität für die nach Einwohnern 100 größten Städte Deutschlands¹ erfasst.

Hierzu wurden jeweils die Kfz-Kosten für einen Berufspendler nach individuellen Entfernungen zum Arbeitsplatz, eine Jahreskarte für den ÖPNV in einem bestimmten Radius und die jährlichen Beiträge für eine Kfz-Versicherung eines Mittelklassewagens ermittelt.

1.1 Methodik

Der folgende Abschnitt erläutert die jeweilige Vorgehensweise bei der Ermittlung der einzelnen Kostenfaktoren.

1.2 Kfz-Kosten für einen Berufspendler

Für die Ermittlung der Kosten für einen Berufspendler wurden zuerst die jeweiligen Pendlerverflechtungen der Städte mit den angegliederten Gemeinden untersucht. Die grundlegenden Zahlen wurden vom Steinbeis-Transferzentrum Angewandte Systemanalyse (STASA) aus Stuttgart geliefert, das ähnliche Untersuchungen bereits unter anderem für das Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung (IAB) durchgeführt hat.

Die von der STASA verwendeten Pendlerdaten basieren dabei auf dem Jahreszeitraummaterial der Bundesagentur für Arbeit 2006. Das Jahreszeitraummaterial beinhaltet Einzelmeldungen der Arbeitgeber aller sozialversicherungspflichtigen Beschäftigungsverhältnisse. Die Pendlerströme können so einen eindeutigen Bezug zwischen Wohnort und Arbeitsort der Beschäftigten herstellen. Vereinfacht gesagt bedeutet dies, dass man für jeden sozialversicherungspflichtig Beschäftigten bestimmen kann, wo er wohnt, wo er arbeitet und damit auch welche Strecke er täglich (bzw. 220x p.a.) zurücklegen muss.

Aus den realen Daten der BA wurden in diesem Vergleich Pendler mit einem maximalen Arbeitsweg von 45 Minuten verwendet. So genannte Fernpendler (Arbeitsweg > 45 min.) wurden über eine vereinfachte Annahme ebenfalls mit aufgenommen². Für diese Gruppe ist

¹ Einwohner per 31.12.2005.

² Statt einer zeitlichen Abgrenzung der Fernpendler wird diese Schwelle in der Praxis auch häufig räumlich determiniert. Sie liegt dann in der Regel bei 50 km, was umgerechnet in Fahrzeit etwa 45 Minuten entspricht. Für den Beschäftigten ist jedoch in erster Linie interessant „wie lange“ er zur Arbeit fährt. Daher wurde hier von der STASA – wie auch in der Zusammenarbeit mit dem IAB - der zeitliche Ansatz gewählt.

es nicht möglich, detailliert Kosten des Arbeitsweges zu ermitteln, da ein Teil der Fernpendler nicht täglich zur Arbeit fährt, sondern beispielsweise einen Zweitwohnsitz am Arbeitsort hat (Wochenendpendler). Auch ist die Klasse der Fernpendler im Bezug auf die Entfernung in Kilometern nach oben offen, so dass hier nicht mit konkreten Zahlen agiert werden kann.

Selbstverständlich kann der Anteil der Fernpendler je nach Höhe einen „positiven“ bzw. „negativen“ Einfluss auf die Ergebnisse haben. Dabei ist zu bedenken, dass diejenigen Städte, in denen das „nähere“ Umfeld vergleichsweise weniger Arbeitsplätze bietet, in der Regel einen höheren Anteil an Fernpendlern aufweisen. Dies trifft vorwiegend auf die großen Städte der neuen Länder zu. Hier ist der Anteil der Fernpendler an allen Pendlern mit 5,9 Prozent doppelt so hoch wie in den Städten der alten Bundesländer (2,9 Prozent)³. Aber auch einigen westdeutschen Städte wie Würzburg oder Trier - deren Entfernungen zur nächsten Großstadt überdurchschnittlich hoch sind – können hiervon betroffen sein.

Die Gruppe der Pendler mit einem Arbeitsweg unter 45 Minuten lässt sich unterteilen in:

Binnenpendler:

Diese haben ihren Arbeitsplatz innerhalb der geographischen Stadtgrenze. Daher können ihre Arbeitswege nicht auf den Kilometer genau erfasst werden. Sie sind stattdessen über ein statistisches Modell der STASA, das insbesondere die Fläche der Stadt (als maximal mögliche Entfernung) beinhaltet, geschätzt worden. Der Anteil der Binnenpendler beläuft sich in den 100 größten Städten durchschnittlich auf etwa 60 Prozent mit einer durchschnittlichen Kilometerleistung von 5,4 (ein Weg).

Außenpendler:

Diese haben ihren Arbeitsplatz außerhalb der Stadtgrenze und können auf den Kilometer genau erfasst werden. Der Anteil der Außenpendler beläuft sich in den 100 größten Städten durchschnittlich auf etwa 40 Prozent mit einer durchschnittlichen Kilometerleistung von 25,8 (ein Weg).

Für die Berechnung wurden die individuellen Kilometerleistungen der Binnen- und Außenpendler - sowie die Fernpendler mit jeweils 75 km - entsprechend ihrer Anzahl gewichtet und addiert, so dass sich unter der Berücksichtigung von 220 Arbeitstagen und Hin- und Rückweg eine Jahresfahrleistung pro Stadt ergibt. Diese dient als Grundlage für die Berechnung der Pendlerkosten mit dem KFZ.

³ Durchschnittlich beträgt der Fernpendleranteil etwa 3,4 Prozent.

Die Jahresfahrleistung wurde anschließend mit einem individuellen Kilometerkostensatz – für den eine zusätzliche private Fahrleistung von 10.000 km pro Jahr unterstellt wurde - multipliziert, der auf der Grundlage folgender Daten berechnet wurde:

- Mittelklassewagen neu (Diesel mit DPF), 77KW/105 PS, 1896 ccm
- Preis in Euro: 25.000
- Restwert nach 8 Jahren in Euro: 5.000
- AfA (linear) pro Jahr in Euro: 2.500
- Verbrauch auf 100 km: 5,1Liter
- Preis je Liter Diesel: 1,25 Euro
- Inspektions- und sonstige Betriebskosten (ohne Diesel) pro Jahr in Euro: 500
- Kfz-Steuer pro Jahr in Euro: 296
- Versicherungskosten individuell (siehe Kapitel 1.4)

Die Kilometerkostensätze der Städte schwanken dabei je nach jährlicher Fahrleistung von etwa 25 bis 34 Cent (Mittelwert 30 Cent).

1.3 Kosten des ÖPNV

Um die Kosten für den Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) zu ermitteln wurde angenommen, dass eine Jahreskarte für öffentliche Verkehrsmittel (Bus oder Bahn) benötigt wird, mit der ein Umkreis von 15-20 km - ab Hauptbahnhof - abgedeckt werden kann.

Da die verschiedenen Tarifzonen der regionalen Verkehrsverbände jedoch in der Regel keine symmetrische (kreisförmige) Abgrenzung aufweisen, wurden in einem ersten Schritt die Preise für eine Jahreskarte (Jahresabo) in alle vier Himmelsrichtungen ermittelt. Anschließend wurden die einzelnen Richtungen auf ihre Bedeutung für den Pendlerverkehr geprüft und gegebenenfalls Streichungen vorgenommen (z.B. der Osten für Bremerhaven oder der Norden für Erfurt). Aus den verbliebenen Werten wurde der Durchschnitt gebildet.

In den Städten, in denen ein Tarifübergang zu berücksichtigen war (Hier muss der Arbeitnehmer für beide regionalen Verkehrsverbände eine eigene Fahrkarte erwerben), sind die Kosten tendenziell höher. Dies ist beispielsweise in Moers oder auch Iserlohn der Fall.

Die Tarife wurden jeweils über die Internetseiten der Verkehrsverbände bzw. -betriebe ermittelt.

1.4 Kosten für die Kfz-Versicherung

Um die Unterschiede bei den Versicherungskosten in allen Städten transparent zu machen, wurde für alle gleichermaßen eine Jahresfahrleistung von 20.000 km unterstellt

Die Höhe der Versicherungsbeiträge für ein Jahr wurde mithilfe des Online-Tools von **aspect online** ermittelt. Dieses Portal bietet einen Vergleich von über 70 Versicherungsgesellschaften mit insgesamt über 135 Tarifen und wurde von der Fachpresse mehrfach zum Testsieger unabhängiger Vergleiche von Versicherungsbeiträgen gekürt (<http://www.aspect-online.de/>). Aus den Ergebnissen wurde der Durchschnitt der fünf günstigsten Angebote ermittelt. Die Daten wurden Anfang Dezember 2007 erhoben.

Bei der Ermittlung wurden für den Mittelklassewagen unter anderem folgende Annahmen getroffen:

- Haftpflicht SF 8 / Vollkasko SF 8
- Teilkasko SB 150 Euro - Vollkasko SB 300 Euro
- 2 Fahrer, Führerschein seit 1988, Angestellte
- ausschließlich private Nutzung
- für Öffentlichkeit unzugänglich auf Grundstück (eigenes Reihenhaus)

2 Ergebnisse

Im Folgenden werden jeweils die TOP 15 und die letzten 15 Plätze abgebildet und kurz analysiert. Im Anhang sind die drei Rankings komplett abgebildet.

2.1 Kfz-Kosten für einen Berufspendler

Die Städte, die bei Pendlerkosten vorne liegen (also günstige Kosten aufweisen), lassen sich in zwei Gruppen einteilen.

In der ersten Gruppe finden sich vor allem Städte wieder, die durch Standorte großer Unternehmen und / oder durch deren Zulieferer eine hohe Arbeitsplatzversorgung vor Ort gewährleisten können. Dies zeigt sich letztendlich in einem sehr hohen Binnenpendleranteil von durchschnittlich etwa 80 Prozent. In Ludwigshafen beschäftigt allein BASF mehr als 30.000 Menschen, wie auch Audi in Ingolstadt. Volkswagen stellt in Wolfsburg mit 50.000 über die Hälfte aller sozialversicherungspflichtigen Jobs⁴ und in Regensburg sorgen vor allem BMW, Infineon und VDO Automotive für reichlich Arbeit.

In der zweiten Gruppe liegen Städte wie Kiel, Flensburg, Trier oder auch Koblenz, deren Entfernungen zur nächsten großen Stadt so weit sind, dass Pendeln kaum möglich ist. Da aus gleichem Grund die absolute Zahl der Einpendler eher gering ist, gibt es für die einheimische Bevölkerung in der Regel ausreichend Arbeitsplätze, auch wenn die Arbeitsplatzversorgung in diesen Städten insgesamt nicht so hoch ist, wie in denen der ersten Gruppe. Der jeweilige Binnenpendleranteil liegt auch hier in der Regel bei etwa 80 Prozent, während sich zugleich der Fernpendleranteil in diesen Städten etwa im Durchschnitt bewegt, in Koblenz mit 2,8 Prozent sogar deutlich darunter.

Auf den hinteren Plätzen rangiert neben Hanau vor allem die Peripherie des Ruhrgebietes. Während die Arbeitnehmer aus der hessischen Großstadt in breiter Masse nach Frankfurt pendeln, müssen mehrere 10.000 Beschäftigte aus den kleineren, am Rande gelegenen Städten des Ruhrgebiets jeden Tag in die Metropolen wie Duisburg, Essen, Bochum oder Dortmund zu ihrem Arbeitsplatz fahren.

⁴ Der Binnenpendleranteil ist in Wolfsburg mit 88 Prozent extrem hoch. Lediglich Berlin kommt aufgrund der großen Stadtfläche von fast 900 km² auf einen noch höheren Anteil (95 Prozent).

Tabelle 2-1 Pendlerkosten Kfz

Kosten pro Jahr in Euro

Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten
1	Ludwigshafen	RP	163.343	1.395
2	Regensburg	BY	129.859	1.410
3	Wolfsburg	NI	121.199	1.491
4	Kiel	SH	234.433	1.539
5	Flensburg	SH	86.080	1.546
6	Remscheid	NW	115.864	1.562
7	Ingolstadt	BY	121.314	1.570
8	Trier	RP	99.843	1.579
9	Wilhelmshaven	NI	83.552	1.585
10	Erlangen	BY	103.197	1.588
11	Ulm	BW	120.625	1.592
12	Würzburg	BY	133.906	1.609
13	Koblenz	RP	106.501	1.629
14	Pforzheim	BW	119.021	1.638
15	Nürnberg	BY	499.237	1.643
...
86	Tübingen	BW	83.496	2.149
87	Hildesheim	NI	102.575	2.168
88	Potsdam	BB	147.583	2.189
89	Witten	NW	100.793	2.228
90	Recklinghausen	NW	121.827	2.291
91	Bergisch Gladbach	NW	105.761	2.309
92	Lünen	NW	90.022	2.335
93	Düren	NW	93.656	2.362
94	Minden	NW	83.118	2.372
95	Ratingen	NW	91.975	2.440
96	Marl	NW	90.816	2.479
97	Moers	NW	107.547	2.509
98	Hanau	HE	88.746	2.518
99	Iserlohn	NW	97.285	2.555
100	Velbert	NW	87.378	2.705

2.2 Berufspendler ÖPNV

Die Kosten für den öffentlichen Personennahverkehr (Tabelle 2-2) sind stark abhängig von der Zugehörigkeit zu den Verkehrsverbänden und deren Preisgestaltung innerhalb ihres Tarifgebietes. Die durchschnittlichen jährlichen Kosten für die Nutzung des ÖPNV – also eine Jahreskarte, die einen Umkreis von 15-20 km abdeckt - variieren daher sehr stark und reichen von 440 Euro pro Jahr in Freiburg im Breisgau bis zu über 1.100 Euro in Koblenz.

Im vorderen Feld liegen dabei vor allem Städte aus Niedersachsen (Hildesheim, Wilhelmshaven, Osnabrück, Oldenburg und Wolfsburg) sowie aus den neuen Bundesländern (Potsdam, Halle, Dresden und Rostock).

Am unteren Ende des Rankings finden sich vorwiegend Städte aus den Metropolregionen Rhein-Main (Frankfurt, Darmstadt, Offenbach), Rhein-Neckar (Mannheim, Ludwigshafen und Heidelberg) und dem südlichen Teil von Rhein-Ruhr (Köln, Leverkusen, Bonn) wieder.

2.3 Kosten für die Kfz-Versicherung

Die Höhe der Versicherungsbeiträge (Tabelle 2-3) richtet sich – bei gegebenen Grunddaten zum Fahrzeug und zum Fahrverhalten – in erster Linie nach den Regionalklassen der Versicherer. Diese bestimmen sich wiederum anhand der Häufigkeit und Schwere der Schadensfälle, die durch die in der jeweiligen Region zugelassenen Fahrzeuge entstehen. Ebenso hängt sie von Zahl und der Zusammensetzung der zugelassenen Fahrzeuge ab (Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft).

Tendenziell liegen in diesem Vergleich kleinere Städte mit einem vergleichsweise geringeren Verkehrsaufkommen vorne.

Tabelle 2-2 Pendlerkosten ÖPNV				
Kosten pro Jahr in Euro				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten
1	Freiburg (im Breisgau)	BW	215.966	440,00
2	Hildesheim	NI	102.575	454,30
3	Ingolstadt	BY	121.314	465,00
4	Wilhelmshaven	NI	83.552	495,00
5	Potsdam	BB	147.583	500,50
6	Villingen-Schwenningen	BW	81.778	513,60
7	Osnabrück	NI	163.814	522,90
8	Tübingen	BW	83.496	565,20
9	Oldenburg	NI	158.565	568,80
10	Halle (Saale)	ST	237.198	587,00
11	Wolfsburg	NI	121.199	620,40
12	Augsburg	BY	262.676	622,50
13	Dresden	SN	495.181	625,00
14	Rostock	MV	199.288	626,67
15	Karlsruhe	BW	285.263	640,50
...
85	Darmstadt	HE	140.562	923,88
85	Offenbach	HE	119.430	923,88
87	Esslingen	BW	92.091	933,67
88	Flensburg	SH	86.080	935,04
89	Köln	NW	983.347	949,20
90	Heidelberg	BW	142.993	960,00
91	Bremerhaven	HB	116.615	964,20
92	Krefeld	NW	237.701	967,28
93	Remscheid	NW	115.864	980,01
94	Ludwigsburg	BW	87.673	1005,33
95	Stuttgart	BW	592.569	1023,25
96	Mannheim	BW	307.900	1032,00
97	Frankfurt (am Main)	HE	651.899	1046,60
98	Bonn	NW	312.818	1096,80
98	Leverkusen	NW	161.227	1096,80
100	Koblenz	RP	106.501	1149,20

Tabelle 2-3 Kfz-Versicherung
Jahresprämie in Euro

Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
1	Tübingen	BW	83.496	429,83
2	Flensburg	SH	86.080	433,42
3	Cottbus	BB	105.309	438,43
4	Paderborn	NW	143.769	442,20
5	Oldenburg	NI	158.565	442,57
6	Gütersloh	NW	96.145	446,91
7	Minden	NW	83.118	449,39
8	Hildesheim	NI	102.575	449,67
9	Wilhelmshaven	NI	83.552	450,34
10	Ludwigsburg	BW	87.673	455,19
11	Magdeburg	ST	229.126	458,10
12	Schwerin	MV	96.656	464,37
13	Münster	NW	270.868	465,72
14	Jena	TH	102.532	471,79
15	Kiel	SH	234.433	472,54
...
86	Essen	NW	585.430	553,21
87	Pforzheim	BW	119.021	553,94
88	Duisburg	NW	501.564	554,06
89	Gelsenkirchen	NW	268.102	556,77
90	Fürth	BY	113.422	560,27
91	Mönchengladbach	NW	261.444	560,28
92	München	BY	1.259.677	567,64
93	Oberhausen	NW	218.898	568,45
94	Düsseldorf	NW	574.514	578,14
95	Wiesbaden	HE	274.611	581,33
96	Köln	NW	983.347	581,62
97	Offenbach	HE	119.430	582,03
98	Aachen	NW	258.208	612,40
99	Augsburg	BY	262.676	614,33
100	Berlin	BE	3.395.189	623,39

Anhang

Tabelle 2-4 Pendlerkosten Kfz Gesamt				
Rang 1-25				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
1	Ludwigshafen	RP	163.343	1.395
2	Regensburg	BY	129.859	1.410
3	Wolfsburg	NI	121.199	1.491
4	Kiel	SH	234.433	1.539
5	Flensburg	SH	86.080	1.546
6	Remscheid	NW	115.864	1.562
7	Ingolstadt	BY	121.314	1.570
8	Trier	RP	99.843	1.579
9	Wilhelmshaven	NI	83.552	1.585
10	Erlangen	BY	103.197	1.588
11	Ulm	BW	120.625	1.592
12	Würzburg	BY	133.906	1.609
13	Koblenz	RP	106.501	1.629
14	Pforzheim	BW	119.021	1.638
15	Nürnberg	BY	499.237	1.643
16	Solingen	NW	163.581	1.649
17	Bremen	HB	546.852	1.661
18	Bielefeld	NW	326.925	1.664
19	Heidelberg	BW	142.993	1.685
20	Heilbronn	BW	121.613	1.686
21	Aachen	NW	258.208	1.692
22	Offenbach	HE	119.430	1.697
23	Frankfurt (am Main)	HE	651.899	1.698
24	Fürth	BY	113.422	1.701
25	Stuttgart	BW	592.569	1.703

Tabelle 2-4 Pendlerkosten Kfz Gesamt
Rang 26-50

Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
26	Kassel	HE	194.427	1.705
27	Magdeburg	ST	229.126	1.715
28	Zwickau	SN	97.832	1.719
29	München	BY	1.259.677	1.739
30	Hagen	NW	196.934	1.741
31	Leverkusen	NW	161.227	1.742
32	Schwerin	MV	96.656	1.751
33	Bremerhaven	HB	116.615	1.753
34	Herne	NW	170.992	1.755
35	Freiburg (im Breisgau)	BW	215.966	1.755
36	Wuppertal	NW	359.237	1.759
37	Mannheim	BW	307.900	1.764
38	Dresden	SN	495.181	1.765
39	Chemnitz	SN	246.587	1.765
40	Bochum	NW	385.626	1.789
41	Gelsenkirchen	NW	268.102	1.800
42	Karlsruhe	BW	285.263	1.800
43	Jena	TH	102.532	1.803
44	Salzgitter	NI	107.726	1.805
45	Osnabrück	NI	163.814	1.806
46	Halle (Saale)	ST	237.198	1.814
47	Braunschweig	NI	245.273	1.824
48	Oberhausen	NW	218.898	1.829
49	Saarbrücken	SL	178.914	1.831
50	Cottbus	BB	105.309	1.832

Tabelle 2-4 Pendlerkosten Kfz Gesamt

Rang 51-75

Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
51	Kaiserslautern	RP	98.372	1.833
52	Mülheim (an der Ruhr)	NW	169.917	1.834
53	Rostock	MV	199.288	1.834
54	Düsseldorf	NW	574.514	1.839
55	Leipzig	SN	502.651	1.848
56	Münster	NW	270.868	1.850
57	Bonn	NW	312.818	1.865
58	Krefeld	NW	237.701	1.876
59	Essen	NW	585.430	1.892
60	Bottrop	NW	119.356	1.892
61	Oldenburg	NI	158.565	1.893
62	Köln	NW	983.347	1.909
63	Erfurt	TH	202.844	1.915
64	Mainz	RP	194.372	1.918
65	Augsburg	BY	262.676	1.935
66	Hamburg	HH	1.743.627	1.940
67	Hannover	NI	515.729	1.945
68	Mönchengladbach	NW	261.444	1.961
69	Duisburg	NW	501.564	1.962
70	Wiesbaden	HE	274.611	1.966
71	Darmstadt	HE	140.562	1.970
72	Hamm	NW	184.239	1.982
73	Ludwigsburg	BW	87.673	1.990
74	Dortmund	NW	588.168	2.001
75	Villingen-Schwenningen	BW	81.778	2.010

Tabelle 2-4 Pendlerkosten Kfz Gesamt
Rang 76-100

Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
76	Lübeck	SH	211.825	2.015
77	Reutlingen	BW	112.252	2.017
78	Gütersloh	NW	96.145	2.030
79	Paderborn	NW	143.769	2.056
80	Berlin	BE	3.395.189	2.076
81	Gera	TH	103.948	2.094
82	Neuss	NW	151.610	2.098
83	Esslingen	BW	92.091	2.109
84	Siegen	NW	106.293	2.120
85	Göttingen	NI	121.884	2.133
86	Tübingen	BW	83.496	2.149
87	Hildesheim	NI	102.575	2.168
88	Potsdam	BB	147.583	2.189
89	Witten	NW	100.793	2.228
90	Recklinghausen	NW	121.827	2.291
91	Bergisch Gladbach	NW	105.761	2.309
92	Lünen	NW	90.022	2.335
93	Düren	NW	93.656	2.362
94	Minden	NW	83.118	2.372
95	Ratingen	NW	91.975	2.440
96	Marl	NW	90.816	2.479
97	Moers	NW	107.547	2.509
98	Hanau	HE	88.746	2.518
99	Iserlohn	NW	97.285	2.555
100	Velbert	NW	87.378	2.705

Tabelle 2-5 Pendlerkosten ÖPNV Gesamt				
Rang 1-25				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
1	Freiburg (im Breisgau)	BW	215.966	440,00
2	Hildesheim	NI	102.575	454,30
3	Ingolstadt	BY	121.314	465,00
4	Wilhelmshaven	NI	83.552	495,00
5	Potsdam	BB	147.583	500,50
6	Villingen-Schwenningen	BW	81.778	513,60
7	Osnabrück	NI	163.814	522,90
8	Tübingen	BW	83.496	565,20
9	Oldenburg	NI	158.565	568,80
10	Halle (Saale)	ST	237.198	587,00
11	Wolfsburg	NI	121.199	620,40
12	Augsburg	BY	262.676	622,50
13	Dresden	SN	495.181	625,00
14	Rostock	MV	199.288	626,67
15	Karlsruhe	BW	285.263	640,50
16	Aachen	NW	258.208	650,04
17	Kiel	SH	234.433	658,36
18	Pforzheim	BW	119.021	660,00
18	Salzgitter	NI	107.726	660,00
20	Jena	TH	102.532	667,15
21	Hannover	NI	515.729	670,20
22	Mülheim (an der Ruhr)	NW	169.917	684,18
23	Saarbrücken	SL	178.914	687,32
24	Braunschweig	NI	245.273	693,60
25	Siegen	NW	106.293	700,00

Tabelle 2-5 Pendlerkosten ÖPNV Gesamt				
Rang 26-50				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
26	Lübeck	SH	211.825	711,68
27	Reutlingen	BW	112.252	712,20
28	Regensburg	BY	129.859	714,00
29	Erfurt	TH	202.844	717,57
30	Cottbus	BB	105.309	718,00
31	Magdeburg	ST	229.126	719,67
32	Leipzig	SN	502.651	723,00
33	Göttingen	NI	121.884	723,90
34	München	BY	1.259.677	726,00
35	Schwerin	MV	96.656	737,48
36	Würzburg	BY	133.906	738,00
37	Gera	TH	103.948	741,60
38	Kaiserslautern	RP	98.372	747,00
39	Chemnitz	SN	246.587	760,00
39	Zwickau	SN	97.832	760,00
41	Paderborn	NW	143.769	760,75
42	Fürth	BY	113.422	762,00
43	Erlangen	BY	103.197	793,60
44	Kassel	HE	194.427	796,67
45	Hanau	HE	88.746	801,15
46	Berlin	BE	3.395.189	805,00
47	Ulm	BW	120.625	815,00
48	Bochum	NW	385.626	819,12
48	Bottrop	NW	119.356	819,12
48	Dortmund	NW	588.168	819,12

Tabelle 2-5 Pendlerkosten ÖPNV Gesamt				
Rang 51-75				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
48	Duisburg	NW	501.564	819,12
48	Düsseldorf	NW	574.514	819,12
48	Essen	NW	585.430	819,12
48	Gelsenkirchen	NW	268.102	819,12
48	Herne	NW	170.992	819,12
48	Lünen	NW	90.022	819,12
48	Marl	NW	90.816	819,12
48	Moers	NW	107.547	819,12
48	Neuss	NW	151.610	819,12
48	Oberhausen	NW	218.898	819,12
48	Ratingen	NW	91.975	819,12
48	Recklinghausen	NW	121.827	819,12
48	Velbert	NW	87.378	819,12
48	Witten	NW	100.793	819,12
48	Wuppertal	NW	359.237	819,12
66	Hagen	NW	196.934	821,67
67	Bielefeld	NW	326.925	822,00
68	Heilbronn	BW	121.613	826,00
69	Hamburg	HH	1.743.627	828,00
70	Solingen	NW	163.581	833,37
71	Mönchengladbach	NW	261.444	844,35
72	Bergisch Gladbach	NW	105.761	850,20
73	Nürnberg	BY	499.237	857,40
74	Minden	NW	83.118	866,40
75	Bremen	HB	546.852	868,80

Tabelle 2-5 Pendlerkosten ÖPNV Gesamt				
Rang 76-100				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
76	Ludwigshafen	RP	163.343	870,00
77	Wiesbaden	HE	274.611	870,70
78	Iserlohn	NW	97.285	894,40
79	Hamm	NW	184.239	902,40
79	Münster	NW	270.868	902,40
81	Gütersloh	NW	96.145	910,80
82	Trier	RP	99.843	913,33
83	Düren	NW	93.656	920,04
84	Mainz	RP	194.372	920,20
85	Darmstadt	HE	140.562	923,88
85	Offenbach	HE	119.430	923,88
87	Esslingen	BW	92.091	933,67
88	Flensburg	SH	86.080	935,04
89	Köln	NW	983.347	949,20
90	Heidelberg	BW	142.993	960,00
91	Bremerhaven	HB	116.615	964,20
92	Krefeld	NW	237.701	967,28
93	Remscheid	NW	115.864	980,01
94	Ludwigsburg	BW	87.673	1005,33
95	Stuttgart	BW	592.569	1023,25
96	Mannheim	BW	307.900	1032,00
97	Frankfurt (am Main)	HE	651.899	1046,60
98	Bonn	NW	312.818	1096,80
98	Leverkusen	NW	161.227	1096,80
100	Koblenz	RP	106.501	1149,20

Tabelle 2-6 Kfz-Versicherung Gesamt				
Rang 1-25				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
1	Tübingen	BW	83.496	429,83
2	Flensburg	SH	86.080	433,42
3	Cottbus	BB	105.309	438,43
4	Paderborn	NW	143.769	442,20
5	Oldenburg	NI	158.565	442,57
6	Gütersloh	NW	96.145	446,91
7	Minden	NW	83.118	449,39
8	Hildesheim	NI	102.575	449,67
9	Wilhelmshaven	NI	83.552	450,34
10	Ludwigsburg	BW	87.673	455,19
11	Magdeburg	ST	229.126	458,10
12	Schwerin	MV	96.656	464,37
13	Münster	NW	270.868	465,72
14	Jena	TH	102.532	471,79
15	Kiel	SH	234.433	472,54
16	Potsdam	BB	147.583	473,06
17	Lünen	NW	90.022	473,20
18	Siegen	NW	106.293	474,28
19	Villingen-Schwenningen	BW	81.778	478,18
20	Heilbronn	BW	121.613	481,59
21	Reutlingen	BW	112.252	483,38
22	Hamm	NW	184.239	488,70
23	Stuttgart	BW	592.569	489,06
24	Rostock	MV	199.288	490,26
25	Bottrop	NW	119.356	490,30

Tabelle 2-6 Kfz-Versicherung Gesamt				
Rang 26-50				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
26	Hagen	NW	196.934	490,32
27	Leverkusen	NW	161.227	490,35
28	Witten	NW	100.793	490,55
29	Erlangen	BY	103.197	490,71
30	Iserlohn	NW	97.285	491,13
31	Esslingen	BW	92.091	491,23
32	Moers	NW	107.547	491,59
33	Salzgitter	NI	107.726	491,68
34	Bremen	HB	546.852	492,13
35	Osnabrück	NI	163.814	493,28
36	Marl	NW	90.816	493,54
37	Göttingen	NI	121.884	493,86
38	Velbert	NW	87.378	493,94
39	Solingen	NW	163.581	495,66
40	Bielefeld	NW	326.925	497,11
41	Karlsruhe	BW	285.263	497,25
42	Hannover	NI	515.729	497,46
43	Recklinghausen	NW	121.827	498,51
44	Halle (Saale)	ST	237.198	498,99
45	Zwickau	SN	97.832	499,68
46	Kaiserslautern	RP	98.372	501,25
47	Bremerhaven	HB	116.615	502,08
48	Mainz	RP	194.372	502,43
49	Braunschweig	NI	245.273	502,88
50	Remscheid	NW	115.864	502,95

Tabelle 2-6 Kfz-Versicherung Gesamt				
Rang 51-75				
Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
51	Dresden	SN	495.181	504,55
52	Ratingen	NW	91.975	505,37
53	Gera	TH	103.948	505,50
54	Hanau	HE	88.746	508,54
55	Erfurt	TH	202.844	509,76
56	Koblenz	RP	106.501	510,42
57	Ludwigshafen	RP	163.343	511,18
58	Neuss	NW	151.610	513,11
59	Chemnitz	SN	246.587	515,43
60	Bergisch Gladbach	NW	105.761	515,81
61	Lübeck	SH	211.825	517,57
62	Ingolstadt	BY	121.314	518,91
63	Würzburg	BY	133.906	520,47
64	Darmstadt	HE	140.562	521,32
65	Regensburg	BY	129.859	521,76
66	Leipzig	SN	502.651	523,46
67	Düren	NW	93.656	524,06
68	Heidelberg	BW	142.993	525,24
69	Mülheim (an der Ruhr)	NW	169.917	525,62
70	Mannheim	BW	307.900	526,32
71	Freiburg (im Breisgau)	BW	215.966	526,37
72	Kassel	HE	194.427	531,58
73	Trier	RP	99.843	531,76
74	Herne	NW	170.992	531,99
75	Krefeld	NW	237.701	532,16

Tabelle 2-6 Kfz-Versicherung Gesamt
Rang 76-100

Rang	Stadt	Land	EW 31.12.2005	Kosten p.a in Euro
76	Bochum	NW	385.626	533,75
77	Ulm	BW	120.625	538,57
78	Hamburg	HH	1.743.627	539,95
79	Wuppertal	NW	359.237	544,62
80	Saarbrücken	SL	178.914	547,29
81	Wolfsburg	NI	121.199	547,98
82	Frankfurt (am Main)	HE	651.899	550,26
83	Bonn	NW	312.818	551,14
84	Nürnberg	BY	499.237	551,51
85	Dortmund	NW	588.168	552,33
86	Essen	NW	585.430	553,21
87	Pforzheim	BW	119.021	553,94
88	Duisburg	NW	501.564	554,06
89	Gelsenkirchen	NW	268.102	556,77
90	Fürth	BY	113.422	560,27
91	Mönchengladbach	NW	261.444	560,28
92	München	BY	1.259.677	567,64
93	Oberhausen	NW	218.898	568,45
94	Düsseldorf	NW	574.514	578,14
95	Wiesbaden	HE	274.611	581,33
96	Köln	NW	983.347	581,62
97	Offenbach	HE	119.430	582,03
98	Aachen	NW	258.208	612,40
99	Augsburg	BY	262.676	614,33
100	Berlin	BE	3.395.189	623,39